



SR GT 125 – CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Moteur	Monocylindre 4 Temps i-get avec système Start&Stop
Cylindrée	125 cc
Alésage x Course	52 mm x 58,7 mm
Puissance maximum	11 kW à 8.900 tr/min
Couple maximum	12 Nm à 6.750 tr/min
Consommation (cycle WMTC)	2,5 l/100 km
Emissions CO2	60 g/km
Distribution	Arbre à cames en têtes, 4 soupapes
Refroidissement	Liquide
Alimentation	Injection électronique
Lubrication	Carter humide
Démarrage	Electrique
Transmission	Variateur automatique CVT avec asservisseur de couple
Embrayage	Centrifuge automatique à sec
Châssis	Cadre en acier avec renforts structurels soudés
Suspension avant	Fourche télescopique hydraulique Ø 33 mm (120 mm de débattement)
Suspension arrière	Double amortisseur hydraulique avec précharge réglable (102 mm de débattement)
Frein avant	Hydraulique avec disque ondulé, Ø 260 mm - ABS
Frein arrière	Hydraulique avec disque ondulé, Ø 220 mm
Pneu avant	110/80 - 14"
Pneu arrière	130/70 - 13"
Longueur	1.920 mm
Largeur	765 mm
Hauteur de selle	799 mm
Empattement	1.350 mm
Capacité	9L
Classification Crit'Air	Classe 1
Homologation	EURO 5+